

Personbefordring på Anholt - mulighed for fortsættelse af gældende ordning

24/2918 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Taxiloven har i mange år givet udfordringer for taxikørslen på Anholt på grund af lovens krav om udstyr i bilen og kørselskontor. Hidtil har Anholt Taxi udført persontransport mod betaling på Anholt med hjemmel i en dispensation fra Taxiloven, som udløb den 1. juli 2025. Den 1. januar 2024 trådte den nye taxilov i kraft. Efter denne lov er det muligt at undtage f.eks. Anholt fra taxiloven og etablere en såkaldt ø-ordning, der giver alle ret til at køre personer uden særlige krav til chauffør og køretøj og mod betaling.

På møde den 22. april 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen, at:

1. Der ansøges om, at Anholt undtages fra Taxiloven efter scenarie 2 (Det vil sige - alle kan frit tilbyde kørsel).
2. Miljø- og Teknikudvalget samtidig undersøger, om det er muligt at søge en særskilt dispensation, som det kendes fra scenarie 1 (den hidtidige ordning), således det er muligt at forlænge Anholt Taxis aftale mellem Midttrafik og Norddjurs Kommune.
3. Hvis særskilt dispensation opnås, bortfalder scenarie 2.

I nærværende sag skal Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status for ovenstående beslutning samt tage stilling til, om forvaltningen skal forsøge at finde andre løsninger via anden lovgivning.

Status

Vedr. dispensation fra Taxiloven jf. §1, stk. 3 (ø-ordningen): Den 6. maj 2025 anmodede Norddjurs Kommune om undtagelse fra taxilovens for Anholt i henhold til taxilovens § 1, stk. 3. Den 3. juli 2025 meddelte Transportministeriet at bekendtgørelsen, som vil undtage taxiloven for at gælde på Anholt, ville træde i kraft 1. september 2025. Anholt Taxi har siden den 1. september 2025 fortaget personbefordring i henhold til denne dispensation.

Vedr. undersøgelse af mulige forlænget dispensation: I orienteringen om dispensation fra taxilovens §1, stk. 3 oplyste ministeriet, at myndigheder fortsat ville kunne indgå en kontrakt om personbefordring med en vognmand. Men at taxikørsel fremover ikke ville kunne støttes af Norddjurs Kommune - se vedlagte mail fra Transportministeriet. Det er forvaltningens vurdering, at alle dispensationsmuligheder i relation fra Taxiloven hermed er afprøvet.

Vedr. tilbagetrækning af anmodning om dispensation jf. Taxilovens §1, stk. 3: Det er forvaltningens vurdering, at det ikke på det aktuelle grundlag er relevant at trække anmodningen om dispensation fra Taxiloven jf. §1, stk. 3 tilbage.

Mulig etablering af Flextrafik på Anholt

I forbindelse med dialogen om dispensation fra Taxiloven har Midttrafik foreslået alternative løsninger. Midttrafiks kontraktafdeling har foreslået at etablere Flextrafik på Anholt. Flextrafik kan etableres med hjemmel i Lov og Trafikselskaber på linje med aftaler, der indgås på fastlandet.

Forslaget til løsning indeholder følgende hovedelementer:

- Bestilling af ture:
 - Som standard skal bestilling af Flexture ske over Midttrafiks Callcenter, men det kan administrativt godkendes, at bestillingen sker direkte til vognmanden.
- Takster og afregning:
 - Det er Midttrafiks Bestyrelse, der fastsætter taksterne.
 - Standardprisen er 8 kroner pr. kilometer, minimum 39 kr./person (med kommunal medfinansiering).
 - Alternativt kan der etableres byzonetakst: 17 kr./km, minimum 114 kr./person (udgiftsneutralt for kommunen).
 - Der betales direkte af kunden til vognmanden.
 - Visiteret kørsel betales af kunden og refunderes af Region Midtjylland eller Norddjurs Kommune. Takster efter forhandling mellem vognmand og Midttrafik.
- Aftaleform og hjemmel:
 - Hjemmel til etablering af Flextrafik findes i Lov om Trafikselskaber.
 - Aftalen sendes i udbud.

Hvis Norddjurs Kommunes vælger at etablere flextur på Anholt, kan Midttrafik sende opgaven i offentligt udbud med tildelingskriteriet pris. Et sådan udbud forventes at kunne blive gennemført indenfor 2-3 måneder fra beslutningen om dette.

De væsentligste afvigelser for brugerne til den hidtidige ordning og en Flextur Byzone ligger i taksterne:

| Taksttype | Taks på Anholt til 1. sept. 2025 | Flextur Byzone |
|---|----------------------------------|----------------------|
| Voksen | 83 kr. | 114 kr. |
| Barn | 43kr. | 114 kr. |
| Ventetid (pr. time) | 419 kr. | Bortfalder |
| Cykel/barnevogn | 14 kr. | Aftales bilateralt |
| Særlige patient- og beredskabskørsler (kl. 23–03) | 281 | Aftales kontraktligt |

Hvor nuværende løsning og Flextur Byzone vil være udgiftsneutral for kommunen vil Flextur standard kræve en medfinansiering fra kommunen.

Midttrafik kan ikke ændre takststrukturen i retning af den tidligere model uden en særskilt beslutning i Midttrafiks bestyrelse. Hvis der skal etableres en Flextur Byzone, hvor mindsteprisen for en voksen er 83 kr. og et barn er 43 kr. (der løbende pristalsreguleres) kræver dette en godkendelse af Midttrafiks bestyrelse efter anmodning fra Norddjurs Kommune. Fra brugernes synspunkt vil en sådan ordning være identisk med den ordning, der var frem til 1. september 2025.

Økonomiske konsekvenser

Se beskrivelse ovenfor.

Indstilling

Vej og ejendomschefen indstiller, at

1. orienteringen om status godkendes.
2. Norddjurs Kommune anmoder Midttrafiks bestyrelse om at give mulighed for lavere, lokalt tilpassede takster for Anholt dvs. billetpris på 83 kr. for voksne og 43 kr. for børn (med løbende pristalsregulering).

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 08-09-2025

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Bilag:

| | | |
|---------|------|--|
| 1 - | Åben | Svar på ansøgning om dispensation fra Taxiloven §1 stk. (75819/25) (H) |
| 3815345 | 3 | |